

# INDICIA

Unleash your digital potential.

## CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan S2 2023 [definitief]

op basis van afrekeningen gas- en elektra 2023

Indicia

1 juli 2023 t/m 31 december 2023

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Verantwoordelijken	4
2.2. Referentiejaar	4
2.3. Rapportageperiode	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	9
5.5.1. Maatregelen per status	10
5.6. Medewerker bijdrage	12
6. Initiatieven	13

# 1. Inleiding

Indicia is ervan overtuigd dat ze alleen waarde creëert en bestaansrecht heeft als ingespeeld wordt op de behoeften van mens en planeet. Naast aandacht en beleid ter bevordering van participatie en het stimuleren van de ontwikkeling van o.a. collega's, is een belangrijk aspect van Indicia's duurzaamheidsbeleid gericht op CO2-reductie. We hebben gekozen om de CO2-prestatieladder in te voeren. Een concrete normering die duidelijk inzicht geeft in CO2-reductie die we behalen. De CO2-prestatieladder past bij Indicia's resultaatgerichte identiteit en draagt bij aan onze duurzaamheidsdoelstelling.

Jaarlijks bekijken we samen met de experts van Smarttrackers hoe Indicia telkens haar footprint kan verlagen door CO2-uitstoot te verminderen. Samen analyseren we het effect van genomen maatregelen en bekijken we hoe het nog beter kan. Het gegeven dat de genomen maatregelen leiden tot een betere verhouding Fte's en omzet in relatie tot onze CO2-uitstoot, ervaren we natuurlijk als zeer positief en belangrijk. Het voedt onze intrinsieke motivatie hier aandacht voor te blijven hebben.

Omdat we een digital agency zijn in een gehuurd pand, zijn onze mogelijkheden beperkt. Een focus op het faciliteren van derden (privé personen dan wel bedrijven) om hun CO2-uitstoot te reduceren, dan wel te verduurzamen, zien we als een kans om nog meer een positieve impact te maken door het inzetten van onze expertise: online technologie.

Dit doen we onder meer door onze jaarlijkse projecten die we realiseren voor Indicia's Impact Day. Ook faciliteren we dit door onze investering en oprichting van HalloGroen: hét online platform ter stimulering van biodiversiteit op privégronden. We nodigen iedereen van harte uit om de groenscore te berekenen voor het perceel waarop gewoond wordt: of dat nu een appartement, huurhuis of koopwoning betreft. Deze initiatieven worden actief ondersteund door de directie -uiteraard zijn zij aanwezig op de jaarlijkste Impact Day en zijn zij initiator van de oprichting van HalloGroen. Dit, gecombineerd met de CO2-rapporten en CO2-maatregelen, maakt dat Indicia's directie actief betrokken is bij verdere verduurzaming.

De directie van Indicia verklaart dan ook actief betrokken te zijn bij de evaluatie, maatregelen en opstelling van de doelstellingen zoals genoemd in deze voortgangsrapportage.

Carlo Korssen CEO Indicia

## Indicia's stuurcyclus CO2-reductie

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat voor CO2-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. In deze *rapportage* staan de doelen voor de periode 2023: Feitelijk impliceert dit dat wij onze doelstelling uit 2020 handhaven en streven naar een reductie van onze CO2-uitstoot met 50% ten opzichte van ons referentiejaar 2020 IN 2030.

De halfjaarlijkse rapportage 2023 is door de directie van Indicia goedgekeurd. Aan de orde komen:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO2 (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

## 2. Basisgegevens

Indicia is een digital agency dat is opgericht in 1996.

Indicia levert digitale diensten en online oplossingen zoals portalen, sites, apps, grafisch design, animatie, branding als ook online marketing, video- en fotografieproducties. In de organisatie werken ongeveer 135 personen, waaronder een aantal deeltijders.

Indicia hanteert een groeistrategie. Derhalve zijn er in 2022 een aantal bedrijven overgenomen. Ook in 2023 is er een bedrijf overgenomen, FitSolutions, welke kantoorruimte heeft in Alkmaar. Indicia heeft een hoofdvestiging in Tilburg en een kleine kantoorruimte (3 Fte) in Alkmaar.

### 2.1. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Indicia</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Carlo Korssen <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Martijn Brekelmans <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Denise van Raaij
<b>Tilburg</b>	

### 2.2. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Indicia</b>	2020
<b>Tilburg</b>	2020

### 2.3. Rapportageperiode

1 juli 2023 t/m 31 december 2023

Verificatie

De jaarlijkse rapportages laten we goedkeuren door Smarttrackers. De halfjaarlijkse rapportages stellen we zelf op. Jaarlijks worden onze CO2-uitstootgegevens gecontroleerd door de externe lead-auditor Aboma.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Indicia</b> Rechtspersoon		
<b>Tilburg</b> Vestiging		100%

### 3.2. Wijziging organisatie

Na uitbreiding van Indicia in 2022 door de overname van een drietal in Tilburg gevestigde bedrijven, Oogt, Pep en Getton, is eind februari 2023 het Alkmaarse FitSolutions overgenomen. Dit bedrijf maakt sindsdien onderdeel uit van Indicia maar blijft gehuisvest in Alkmaar. FitSolutions huurt een kleine kantoorruimte in een bedrijfsverzamelgebouw. Het betreft een zeer kleine ruime van 19 vierkante meter waar drie personen gebruik van maken.

Geen opmerkingen gevonden

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Er is geen sprake van gunningsprojecten in de periode 1-1-2023 tot en met 30-06-2023.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

### 4.3. Uitsluitingen

*Geef hier aan welke emissiebronnen niet zijn meegenomen in de CO<sub>2</sub> voetafdruk. De reden is vaak dat de hoeveelheid uitstoot dermate gering is dat dit niet opweegt tegen de administratieve inspanning om dit in kaart te brengen.*

*Vermeld in ieder geval met een onderbouwing waarom de uitsluiting marginaal is en om die reden is uitgesloten.*

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

*Hier kan vermeld worden of er bepaalde technieken worden ingezet om CO<sub>2</sub> op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.*

### 4.5. Biomassa

*Indien gebruik gemaakt wordt van biomassa vanuit het oogpunt van kortcyclische CO<sub>2</sub> uitstoot kan dat hier worden vermeld. Denk daarbij aan gebruik van houtafval uit de houtverwerkende industrie, snoeiafval, vergisting van mest of andere organische materialen.*

*Biomassa uit voedselgewassen of niet goed traceerbare biomassastromen uit het buitenland hebben veelal een negatieve impact op de CO<sub>2</sub> uitstoot dan wel ecologie.*

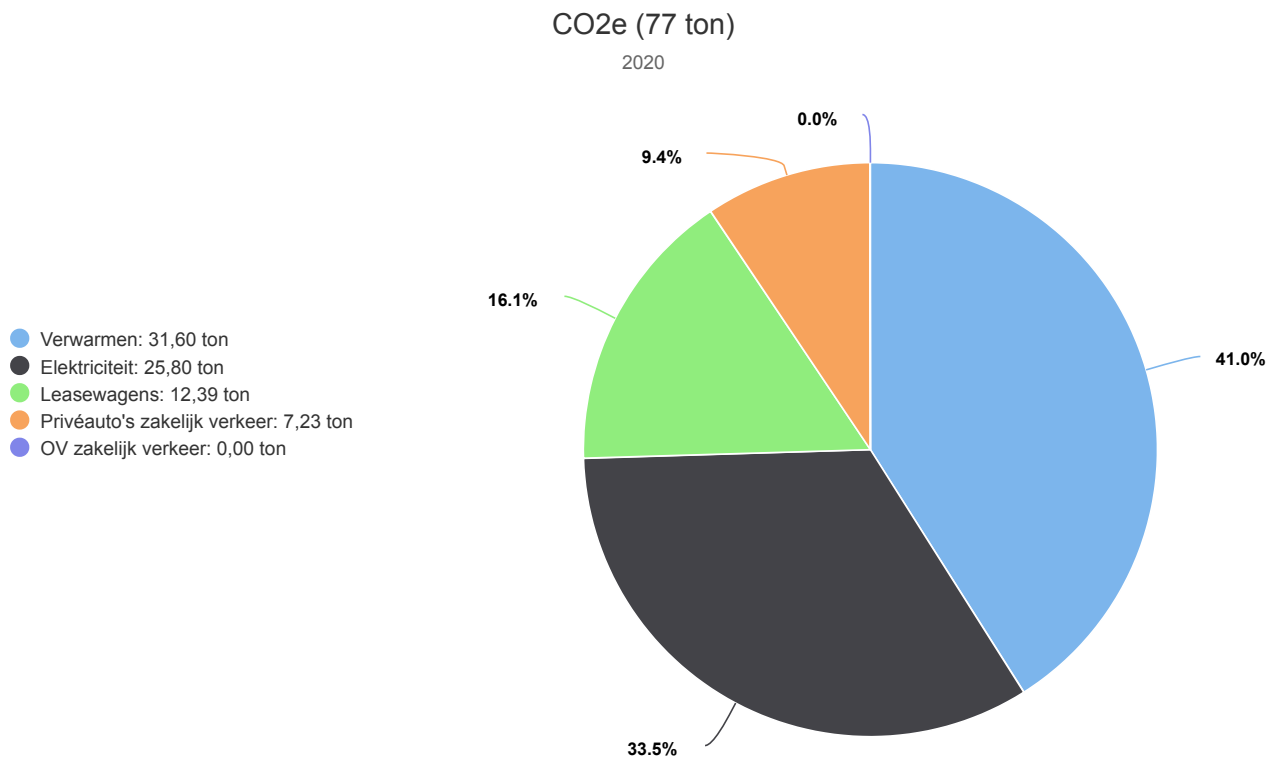
### 4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



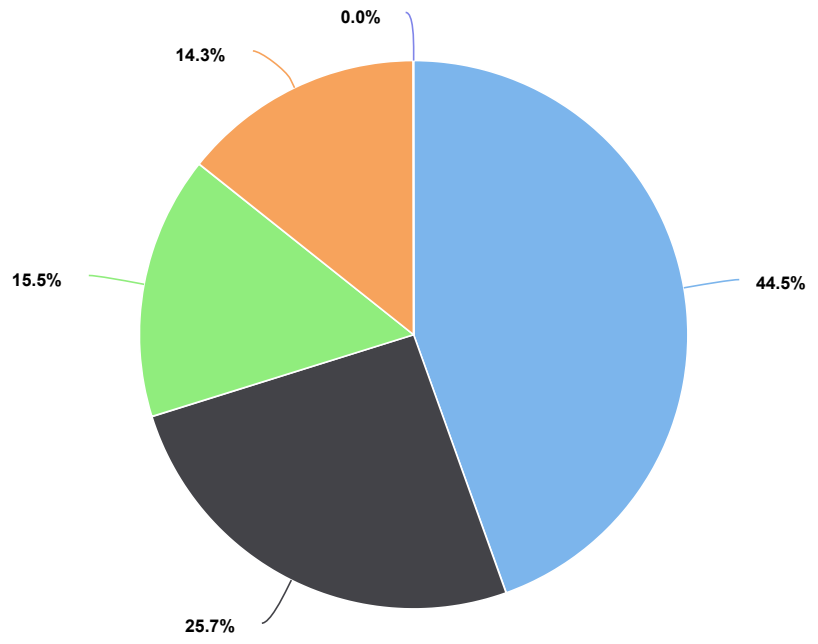
### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

# CO2e (52 ton)

2023

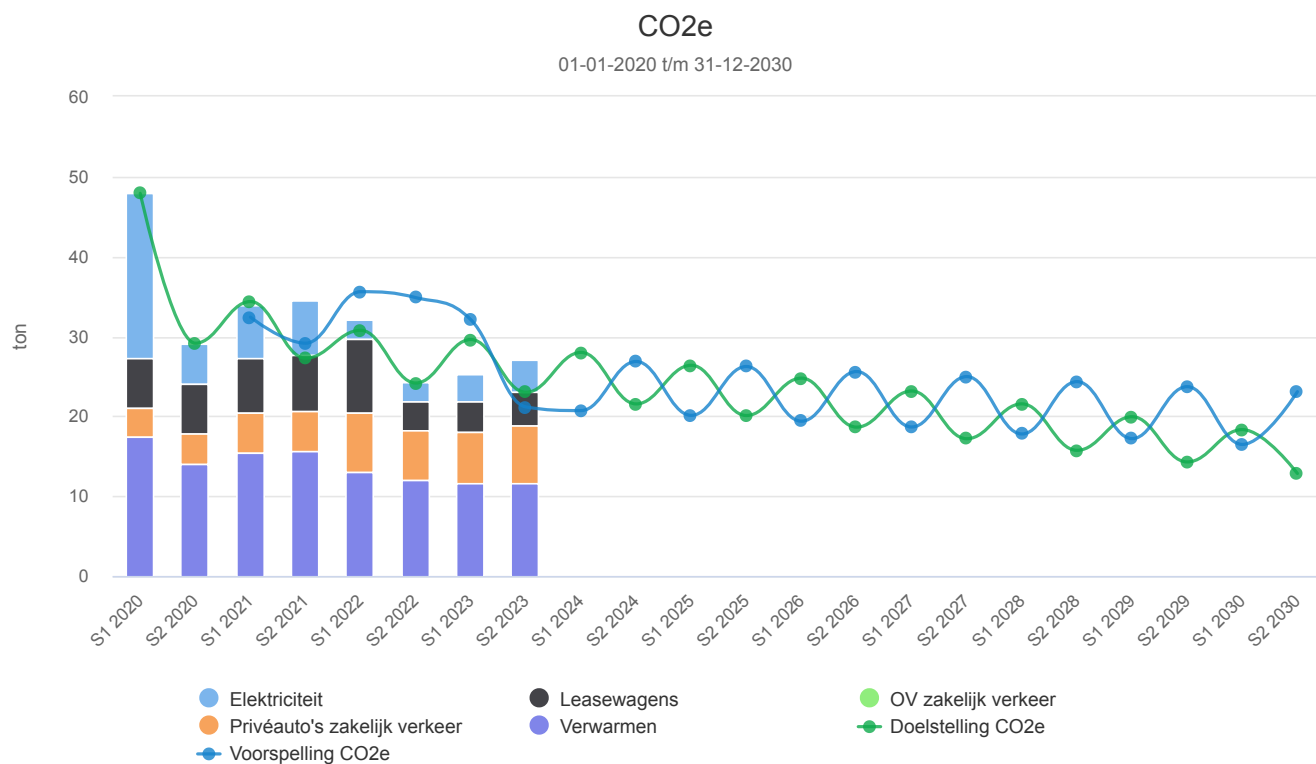
- Verwarmen: 23,34 ton
- Privéauto's zakelijk verkeer: 13,45 ton
- Leasewagens: 8,13 ton
- Elektriciteit: 7,49 ton
- OV zakelijk verkeer: 0,00 ton





## 5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



## 5.4. Doelstellingen

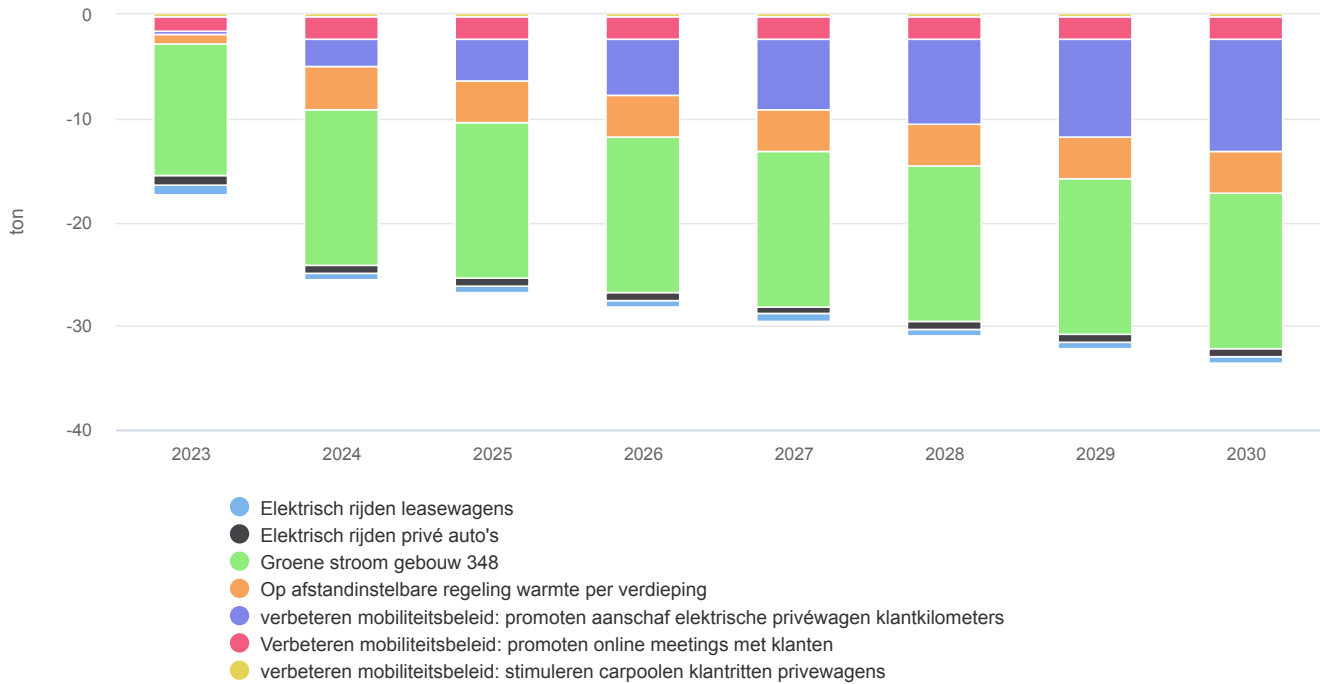
### Doelstelling CO2e Rechtspersoon Indicia

Voor jaar	Referentiejaar	Elektriciteit	Leasewagens	Privéauto's zakelijk verkeer	Verwarmen
2021	2020	-75%	20%	20%	0%
2022	2020	-75%	10%	10%	-15%
2023	2020	-75%	0%	-5%	-15%
2030	2020	-75%	-75%	-20%	-50%

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

## Maatregelen CO2e

01-01-2023 t/m 31-12-2030



### 5.5.1. Maatregelen per status

*Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.*

#### Op afstandinstelbare regeling warmte per verdieping (Goedgekeurd)

Verwarmen van het pand heeft een relatief grote impact op de CO2-uitstoot van Indicia. We verwachten dat we onze CO2-uitstoot verminderen door centraal te bedienen thermostaatkranen te plaatsen op de verschillende radiatoren in het pand op de Spoorlaan 348 en 350. Er is in september 2022 een offerte aangevraagd voor deze maatregel. Door leveringsproblemen bij Hoppenbrouwers heeft de uitvoering van deze maatregel even geduurd.

In augustus 2023 is dit systeem geïnstalleerd. Van onze energieleveranciers voor de panden spoorlaan 348 en 350 ontvangen we altijd in juni de definitieve afrekeningen. De CO2-uitstoot 2023 is daardoor gebaseerd op schattingen. We hebben bewust conservatief geschat en dus onze schatting gebaseerd op de situatie in 2022 toen dit systeem nog niet in werking was getreden.

Verantwoordelijke	Carlo Korssen
Registrator	Denise van Raaij
Investering	€ 7.078
Eenvoudige terugverdientijd	1 jaar en 10 maanden

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tilburg / Aardgasverbruik Gulf nummer 348	Absoluut	01-10-2023	-1.200 m <sup>3</sup>
Tilburg / Aardgasverbruik Essent nummer 350	Absoluut	01-10-2023	-700 m <sup>3</sup>

## verbeteren mobiliteitsbeleid: promoten aanschaf elektrische privéwagens klantkilometers (Goedgekeurd)

- We gaan jaarlijks een gesprek voeren met die collega's die met prive-auto's klantkilometers maken om de overstap te maken naar een elektrische wagen. We proberen er voor te zorgen dat per jaar 1 auto overgaat naar elektrisch rijden.
- In september 2023 is een van onze managementleden overgestapt naar een elektrische wagen (Tesla). We verwachten hierdoor in 2023 minder uitstoot te genereren door de gereden klankkilometers. Als we S1 2022 vergelijken met S2 2022 zien we ook een afname in ons zakelijke verkeer door privé-auto's hetgeen veroorzaakt kan zijn door ons beleid ten gunste van online meetings en het promoten van carpoolen bij sales, MT- en directieleden.
- we blijven de aanschaf van elektrische privé wagens promoten. Zelf hebben we in 2023 ook weer hierin geïnvesteerd door de lease van elektrische VW Buzz en Nissan. We signaleren van de elektrische Nissan minder gebruikt wordt dat de VW Buzz. We gaan in 2024 inzetten op meer gebruik van de Nissan omdat dit een kleinere wagen is.

Verantwoordelijke

Carlo Korssen

Registrator

Denise van Raaij

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Relatief t.o.v. 2022	01-11-2023	-10%
		01-01-2024	-20%
		01-01-2025	-30%
		01-01-2026	-40%
		01-01-2027	-50%
		01-01-2028	-60%
		01-01-2029	-70%
		01-01-2030	-80%

## Verbeteren mobiliteitsbeleid: onderzoeken mogelijkheid 1 laadpaal achter het Indicia pand (Ter beoordeling)

- we gaan de kosten laten berekenen voor plaatsen en aansluiten van een elektrische laadpaal. op basis daarvan wordt een besluit genomen in 2023.
- We zijn in de zomer van 2023 gaan inventariseren of het mogelijk is 4 laadpalen (ipv) 1 te plaatsen op onze eigen parkeerplaats. ons leasewagenpark is elektrisch en ook privé wordt meer elektrisch gereden. We hebben een expert ingeschakeld en zijn toen achter de uitdaging gekomen dat het Enexis netwerk voldoende capaciteit moet bevatten. Door Hoppenbrouwers gaat een meting uitgevoerd worden om te berekenen hoeveel capaciteit er nog vrij is. Via deze weg lijkt 4 laadpalen vanwege capaciteitstekort onhaalbaar. Misschien dat 1 laadpaal wel lukt. We zijn ook via de verhuurder nagegaan of we optioneel kunnen deelnemen aan een pilot project met 'mobiele' oplaadpunten op de capaciteitsproblematiek te vermijden. Die optie ligt nog open maar besluitvorming ligt bij de verhuurder en is nog niet in zicht.

Verantwoordelijke

Carlo Korssen

Registrator

Denise van Raaij

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tilburg / Elektriciteitsverbruik Groen Wind Gulf nummer 348	Relatief t.o.v. 2022	31-12-2023	-1%

## verzoek tot groene elektriciteit bij verhuurder pand spoorlaan 350 (Ter beoordeling)

- In 2023 gaat Indicia het verzoek bij de verhuurder van pand Spoorlaan 350 neerleggen over te stappen naar co2-neutrale elektriciteit. Dit verzoek is inmiddels (september 2023) bij de verhuurder neergelegd en wordt door de verhuurder overwogen. Bewijsmateriaal is opgenomen bij meetgegevens en staat in de teamsomgeving

Verantwoordelijke	Carlo Korssen
Registrator	Denise van Raaij

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tilburg / Elektriciteitsverbruik Grijs nummer 350	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2024	-100%

## 5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

## 6. Initiatieven

### Indicia club van 49

Voor meer informatie over de club van 49 wordt verwezen naar de [website](#).

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-11-2021	
Deelname		
Actieve deelname door delen van kennis en oppakken werkopdrachten.		
Onderwerp		
Besparingsmogelijkheden in de eigen organisatie, maar ook in de keten.		