

INDICIA

Unleash your digital potential.

CO₂ voortgangsverslag en energie-actieplan [definitief heel 2023]

27-02-2024

Indicia

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

Inhoudsopgave

1. Basisgegevens	4
1.1. Verantwoordelijken	4
1.2. Referentiejaar	4
1.3. Rapportageperiode	4
2. Afbakening	5
2.1. Organisatiegrenzen	5
2.2. Wijziging organisatie	5
2.3. CO2 gunningsprojecten	5
3. Berekeningsmethodiek	6
3.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
3.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
3.3. Uitsluitingen	6
3.4. Opname van CO2	6
3.5. Biomassa	6
3.6. Onzekerheden	6
4. CO2 emissies	7
4.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
4.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
4.3. Trend over de jaren per categorie	8
4.4. Doelstellingen	8
4.5. Voortgang reductiemaatregelen	8
4.5.1. Maatregelen per status	8
4.6. Medewerker bijdrage	12
5. Initiatieven	13

Indicia is ervan overtuigd dat ze alleen waarde creëert en bestaansrecht heeft als ingespeeld wordt op de behoeften van mens en planeet. Naast aandacht en beleid ter bevordering van participatie en het stimuleren van de ontwikkeling van o.a. collega's, is een belangrijk aspect van Indicia's duurzaamheidsbeleid gericht op CO2-reductie. We hebben gekozen om de CO2-prestatieladder in te voeren. Een concrete normering die duidelijk inzicht geeft in CO2-reductie die we behalen. De CO2-prestatieladder past bij Indicia's resultaatgerichte identiteit en draagt bij aan onze duurzaamheidsdoelstelling: concreet minder CO2 uitstoten.

Jaarlijks bekijken we samen met de experts van Smarttrackers hoe Indicia telkens haar footprint kan verlagen door CO2-uitstoot te verminderen. Samen analyseren we het effect van genomen maatregelen en bekijken we hoe het nog beter kan. Het gegeven dat de genomen maatregelen leiden tot een betere verhouding fte's en omzet in relatie tot onze CO2-uitstoot, ervaren we natuurlijk als zeer positief en belangrijk. Het voedt onze intrinsieke motivatie hier aandacht voor te blijven hebben. Door halfjaarlijks en jaarlijks onze CO2-uitstoot te analyseren, blijven we ook scherp op de grootste kansen die er liggen om ons doel, 50% reductie van onze CO2-uitstoot in 2030, te behalen.

Omdat we een digital agency zijn in een gehuurd pand, zijn onze mogelijkheden enigszins beperkt. Een focus op het faciliteren van derden (privé personen dan wel bedrijven) om hun CO2-uitstoot te reduceren, dan wel te verduurzamen, zien we als een kans om nog meer een positieve impact te maken door het inzetten van onze expertise: online technologie. Dit doen we onder meer door onze jaarlijkse projecten die we realiseren voor Indicia's Impact Day. Ook faciliteren we dit door onze investering en oprichting van HalloGrrroen: hét online platform ter stimulering van biodiversiteit op privégronden. We nodigen iedereen van harte uit om de groenscore te berekenen voor het perceel waarop gewoond wordt: of dat nu een appartement, huurhuis of koopwoning betreft. Binnen het project HalloGrrroen doen we tal van suggesties om de bioversiteit in tuinen te verbeteren en vaak tevens minder CO2-uit te stoten. Deze initiatieven worden actief ondersteund door de directie blijkens de aanzienlijke investeringen in HalloGrrroen <https://www.halogrrroen.nl/>. De Impact Day is een andere initiatief dat indicia heeft ontwikkeld om vrijwilligersorganisaties te steunen middels digitale dienstverlening. In 2022 en 2023 hielpen we de Stichting Oaebos. De overige vrijwilligersorganisatie die steun ontvingen, hielden zich bezig met 'participatie' van mensen met minder financiële middelen. In 2024 organiseren we wederom een Impact Day en kan mogelijk een op 'planet-gerichte-vrijwilligersorganisatie' met digitale middelen gesteund worden.

Alle mogelijke CO2-reducerende maatregelen worden besproken met directie. Daarnaast wordt de directie van Indicia op de hoogte gesteld van de halfjaarlijkse prestaties op de CO2-prestatieladder. De directie besluit vervolgens in welke maatregelen geïnvesteerd wordt: in 2023 was dat o.a. het leasen van een elektrische VW ID buzz en een elektrische Nissan Transporter voor gezamenlijke projectbezoeken, alsook het investeren in een klimaat-controlesysteem.

De directie van Indicia verklaart dan ook actief betrokken te zijn bij de evaluatie, maatregelen en opstelling van de doelstellingen zoals genoemd in deze voortgangsrapportage.

Carlo Korssen CEO Indicia

Indicia's stuurcyclus CO2-reductie

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat voor CO2-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. In deze *rapportage* staan de doelen voor de periode 2023: Feitelijk impliceert dit dat wij onze doelstelling uit 2020 handhaven en streven naar een reductie van onze CO2-uitstoot met 50% ten opzichte van ons referentiejaar 2020 in 2030.

De halfjaarlijkse rapportage 2023 is door de directie van Indicia goedgekeurd. Aan de orde komen:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO2 (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

1. Basisgegevens

Indicia is een digital agency dat is opgericht in 1996.

Indicia levert digitale diensten en online oplossingen zoals portalen, sites, apps, grafisch design, animatie, branding als ook online marketing, video- en fotografieproducties. In de organisatie werken ongeveer 135 personen, waaronder een aantal deeltijders.

Indicia hanteert een groeistrategie. Derhalve zijn er in 2022 een aantal bedrijven overgenomen. Ook in 2023 is er een bedrijf overgenomen, FitSolutions, welke kantoorruimte heeft in Alkmaar. Indicia heeft een hoofdvestiging in Tilburg en een kleine kantoorruimte (3 Fte) in Alkmaar.

1.1. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Indicia	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Carlo Korssen <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Martijn Brekelmans <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Denise van Raaij
Tilburg	

1.2. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Indicia	2020
Tilburg	2020

1.3. Rapportageperiode

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

Verificatie

De jaarlijkse rapportages laten we goedkeuren door Smarttrackers. De halfjaarlijkse rapportages stellen we zelf op. Jaarlijks worden onze CO2-uitstootgegevens gecontroleerd door de externe lead-auditor Aboma.

2. Afbakening

2.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Indicia Rechtspersoon		
Tilburg Vestiging		100%

2.2. Wijziging organisatie

Na uitbreiding van Indicia in 2022 door de overname van een drietal in Tilburg gevestigde bedrijven, Oogt, Pep en Getton, is eind februari 2023 het Alkmaarse FitSolutions overgenomen. Dit bedrijf maakt sindsdien onderdeel uit van Indicia maar blijft gehuisvest in Alkmaar. FitSolutions huurt een kleine kantoorruimte in een bedrijfsverzamelgebouw. Het betreft een zeer kleine ruime van 19 vierkante meter waar drie personen gebruik van maken.

Geen opmerkingen gevonden

2.3. CO₂ gunningsprojecten

Er is geen sprake van gunningsprojecten in de periode 1-1-2023 tot en met 31-12-2023.

3. Berekeningsmethodiek

3.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

3.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

3.3. Uitsluitingen

Geef hier aan welke emissiebronnen niet zijn meegenomen in de CO₂ voetafdruk. De reden is vaak dat de hoeveelheid uitstoot dermate gering is dat dit niet opweegt tegen de administratieve inspanning om dit in kaart te brengen.

Vermeld in ieder geval met een onderbouwing waarom de uitsluiting marginaal is en om die reden is uitgesloten.

3.4. Opname van CO₂

Hier kan vermeld worden of er bepaalde technieken worden ingezet om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

3.5. Biomassa

Indien gebruik gemaakt wordt van biomassa vanuit het oogpunt van kortcyclische CO₂ uitstoot kan dat hier worden vermeld. Denk daarbij aan gebruik van houtafval uit de houtverwerkende industrie, snoeiafval, vergisting van mest of andere organische materialen.

Biomassa uit voedselgewassen of niet goed traceerbare biomassastromen uit het buitenland hebben veelal een negatieve impact op de CO₂ uitstoot dan wel ecologie.

3.6. Onzekerheden

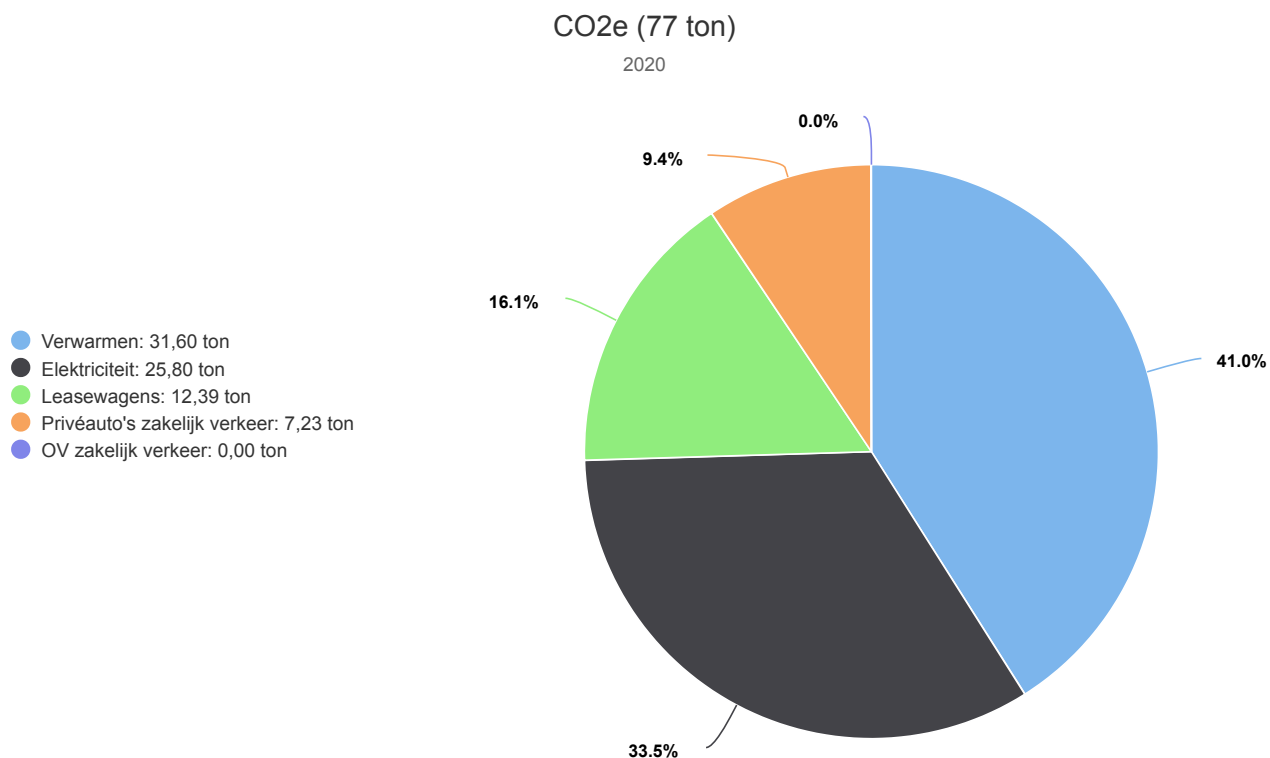
Opmerkingen op meetwaarden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Vestiging Tilburg → Meter Aardgasverbruik Essent nummer 350 → Meetwaarde	Onzekerheden <ul style="list-style-type: none">Naber pand 350.png	1 juli 2023 t/m 31 december 2023	Martijn Brekelmans	07 februari 2024 11:20

4. CO₂ emissies

4.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



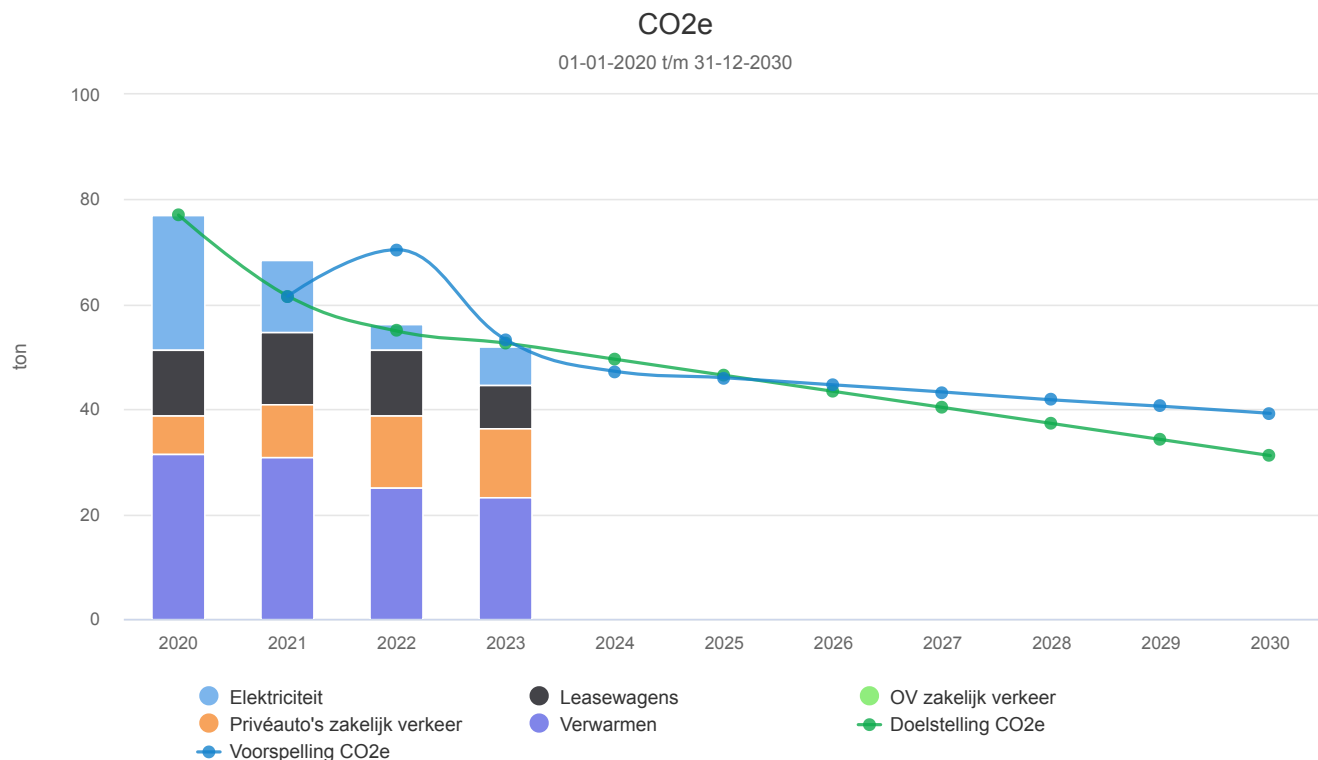
4.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

4.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



4.4. Doelstellingen

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

4.5. Voortgang reductiemaatregelen

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

4.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

Op afstandinstelbare regeling warmte per verdieping (Goedgekeurd)

Verwarmen van het pand heeft een relatief grote impact op de CO2-uitstoot van Indicia. We verwachten dat we onze CO2-uitstoot verminderen door centraal te bedienen thermostaatkranen te plaatsten op de verschillende radiatoren in het pand op de Spoorlaan 348 en 350. Er is in september 2022 een offerte aangevraagd voor deze maatregel. Door leveringsproblemen bij Hoppenbrouwers heeft de uitvoering van deze maatregel even geduurd.

In augustus 2023 is dit systeem geïnstalleerd. Van onze energieleveranciers voor de panden spoorlaan 348 en 350 ontvangen we altijd in juni de definitieve afrekeningen. De CO2-uitstoot 2023 is daardoor gebaseerd op schattingen. We hebben bewust conservatief geschat en dus onze schatting gebaseerd op de situatie in 2022 toen dit systeem nog niet in werking was getreden.

Verantwoordelijke

Carlo Korssen

Registrator

Denise van Raaij

Investering	€ 7.078
Eenvoudige terugverdientijd	1 jaar en 10 maanden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tilburg / Aardgasverbruik Gulf nummer 348	Absoluut	01-10-2023	-1.200 m ³
Tilburg / Aardgasverbruik Essent nummer 350	Absoluut	01-10-2023	-700 m ³

verbeteren mobiliteitsbeleid: stimuleren carpoolen klantritten privewagens (Goedgekeurd)

- In 2023 gaan we collega's die zakelijke kilometers rijden naar klanten actiever adviseren te carpoolen. We gaan ook promoten dat in geval van carpoolen waar mogelijk de elektrische wagen genomen wordt, dan wel de hybride wagen elektrisch rijdt.
- Naar verwachting wordt door deze maatregel de diesel privé auto 10% minder gebruikt omdat gecarpoold wordt met een hybride wagen.
- naar verwachting wordt door deze maatregel de benzine privé auto 5% minder gebruikt omdat gecarpoold wordt met een elektrische wagen.
- Het is lastig in te schatten wat het effect van deze maatregel om ons verbruik in 2023 is geweest omdat de organisatie is gegroeid en daarmee er ook meer gereden is met privé wagens naar klanten. In 2024 blijven we collega's bewust maken van carpoolen.

Verantwoordelijke	Carlo Korssen
Registrator	Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Relatief t.o.v. 2022	01-04-2023	-1%

verbeteren mobiliteitsbeleid: bandenspanning actiever controleren (In voorbereiding)

- We gaan collega's die onze leasewagens rijden en ook die collega's die klantkilometers maken actief stimuleren hun bandenspanning vaker te meten en te anticiperen op een niet-efficiënte bandenspanning. We leggen dit verzoek ook neer bij collega's die een prive-auto rijden naar klanten.
- In juli is in de nieuwsbrief aandacht geweest voor bandenspanning.

Verantwoordelijke	Carlo Korssen
Registrator	Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Relatief t.o.v. 2022	01-04-2023	-1%
Indicia / Elektriciteit privé auto			
Indicia / Elektriciteitsverbruik grijs laden onderweg en thuis			

verbeteren mobiliteitsbeleid: promoten aanschaf elektrische privéwagens klantkilometers (Goedgekeurd)

- We gaan jaarlijks een gesprek voeren met die collega's die met prive-auto's klantkilometers maken om de overstap te maken naar een elektrische wagen. We proberen er voor te zorgen dat per jaar 1 auto overgaat naar elektrisch rijden.
- In september 2023 is een van onze managementleden overgestapt naar een elektrische wagen (Tesla). We verwachten hierdoor in 2023 minder uitstoot te genereren door de gereden klantkilometers. Als we S1 2022 vergelijken met S2 2022 zien we ook een afname in ons zakelijke verkeer door privé-auto's hetgeen veroorzaakt kan zijn door ons beleid ten gunste van online meetings en het promoten van carpoolen bij sales, MT- en directieleden.
- we blijven de aanschaf van elektrische privé wagens promoten. Zelf hebben we in 2023 ook weer hierin geïnvesteerd door de lease van elektrische VW Buzz en Nissan. We signaleren van de elektrische Nissan minder gebruikt wordt dat de VW Buzz. We gaan in 2024 inzetten op meer gebruik van de Nissan omdat dit een kleinere wagen is.

Verantwoordelijke	Carlo Korssen
Registrator	Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Relatief t.o.v. 2022	01-11-2023	-10%
		01-01-2024	-20%
		01-01-2025	-30%
		01-01-2026	-40%
		01-01-2027	-50%
		01-01-2028	-60%
		01-01-2029	-70%
		01-01-2030	-80%

Verbeteren mobiliteitsbeleid: promoten online meetings met klanten (Goedgekeurd)

- We hebben in 2022 geïnvesteerd in een videoconference systeem. We gaan in 2023 collega's actiever promoten om hier gebruik van te maken.
- Als we de periode S1 2022 vergelijken met S2 2023 zien we dat verminderde uitstoot van onze leasewagens (deels door louter nog elektrisch rijden) en ook een afname in brandstofverbruik en CO2 uitstoot van onze privé wagens.
- in 2024 blijven we online moeten promoten. we zien weliswaar een stijging in gebruik van privé auto's voor kantbezoeken; dit wordt echter veroorzaakt door de groei van de organisatie. We blijven expliciet aandacht besteden aan de opties: online meeten, carpoolen.

Verantwoordelijke	Carlo Korssen
Registrator	Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Relatief t.o.v. 2022	01-04-2023	-10%
Indicia / Elektriciteit privé auto			
Indicia / Elektriciteitsverbruik grijs laden onderweg en thuis			

Verbeteren mobiliteitsbeleid: onderzoeken mogelijkheid 1 laadpaal achter het Indicia pand (Ter beoordeling)

- we gaan de kosten laten berekenen voor plaatsen en aansluiten van een elektrische laadpaal. op basis daarvan wordt een besluit genomen in 2023.
- We zijn in de zomer van 2023 gaan inventariseren of het mogelijk is 4 laadpalen (ipv 1 te plaatsen op onze eigen parkeerplaats. ons leasewagenpark is elektrisch en ook privé wordt meer elektrisch gereden. We hebben een expert ingeschakeld en zijn toen achter de uitdaging gekomen dat het Enexis netwerk voldoende capaciteit moet bevatten. Door Hoppenbrouwers gaat een meting uitgevoerd worden om te berekenen hoeveel capaciteit er nog vrij is. Via deze weg lijkt 4 laadpalen vanwege capaciteitstekort onhaalbaar. Misschien dat 1 laadpaal wel lukt. We zijn ook via de verhuurder nagegaan of we optioneel kunnen deelnemen aan een pilot project met 'mobiele' oplaadpunten op de capaciteitsproblematiek te vermijden. Die optie ligt nog open maar besluitvorming ligt bij de verhuurder en is nog niet in zicht.

Verantwoordelijke	Carlo Korssen
Registrator	Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tilburg / Elektriciteitsverbruik Groen Wind Gulf nummer 348	Relatief t.o.v. 2022	31-12-2023	-1%

verzoek tot groene elektriciteit bij verhuurder pand spoorlaan 350 (Ter beoordeling)

- In 2023 gaat Indicia het verzoek bij de verhuurder van pand Spoorlaan 350 neerleggen over te stappen naar co2-neutrale elektriciteit. Dit verzoek is inmiddels (september 2023) bij de verhuurder neergelegd en wordt door de verhuurder overwogen. Bewijsmateriaal is opgenomen bij meetgegevens en staat in de teamsomgeving

Verantwoordelijke	Carlo Korssen
Registrator	Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tilburg / Elektriciteitsverbruik Grijs nummer 350	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2024	-100%

Plaatsen warmtepomp ter aanvulling op gasketel nr 348 (In voorbereiding)

Verantwoordelijke

Carlo Korssen

Registrator

Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tilburg / Aardgasverbruik Gulf nummer 348	Absoluut	01-06-2025	-2.000 m ³
Tilburg / Elektriciteitsverbruik Groen Wind Gulf nummer 348	Absoluut	01-06-2025	4.000 kWh

4.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

5. Initiatieven

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.